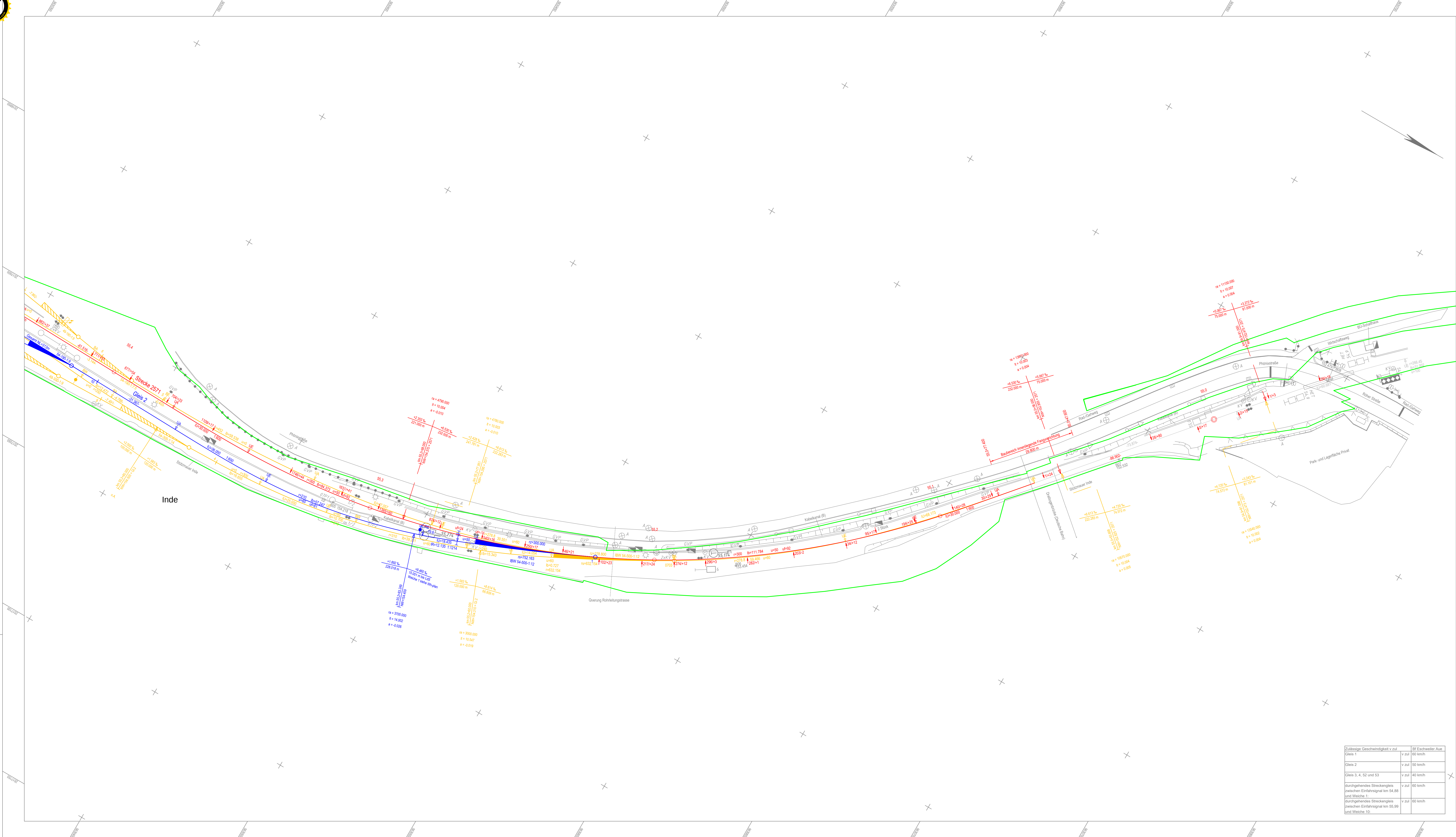




- Legende:
- Neubau
 - Rückbau
 - zukünftige Bauphasen (nicht Bestandteil dieser Ausschreibung)
 - Grenze EVS
 - Bestand

Zulässige Geschwindigkeit v zul	Bf Eschweiler Aue
Gleis 1	v zul 60 km/h
Gleis 2	v zul 50 km/h
Gleis 3, 4, 52 und 53	v zul 40 km/h
durchgehendes Streckengleis zwischen Einfahrtsignal km 54,88 und Weiche 1	v zul 60 km/h
durchgehendes Streckengleis zwischen Einfahrtsignal km 55,99 und Weiche 10	v zul 60 km/h

Nr.: Änderung bzw. Ergänzung:		Datum: Name:	
Bauherr:		Planersteller:	
 Rheinstraße 1 · 52229 Siegburg · Tel. +49 2402 914-0		 Eibatec GmbH & Co. KG Grünstraße 3 50374 Erftstadt Tel. +49 2235 6648760 / Mail: info@eibateco.de	
Stollberg, den		Unterschrift:	
Datum:		Name:	
bearbeitet: Februar 2024		Arztmann	
gezeichnet: Dezember 2023		Berghaus	
geprüft:			
Lagesystem: DBREF		Höhensystem: DHNN 92	
Maßstab:		Projekt:	
1:500		Strecke 2571 - Bf Aue km 54.8 bis km 55.9 Umstrukturierung Bahnhof - Beseitigung Flutschäden	
Format [mm]:		Planinhalt:	
1226x594		Neue Gleisgeometrien	
		Plan-Nr.: 230250-S2-N01-0-B00	
		Blatt-Nr.: 02	
		Datum: 230250_S2_N01_0_B00_LP_Bf_Aue.dwg	
		Einsatz für:	
		Ursprung:	